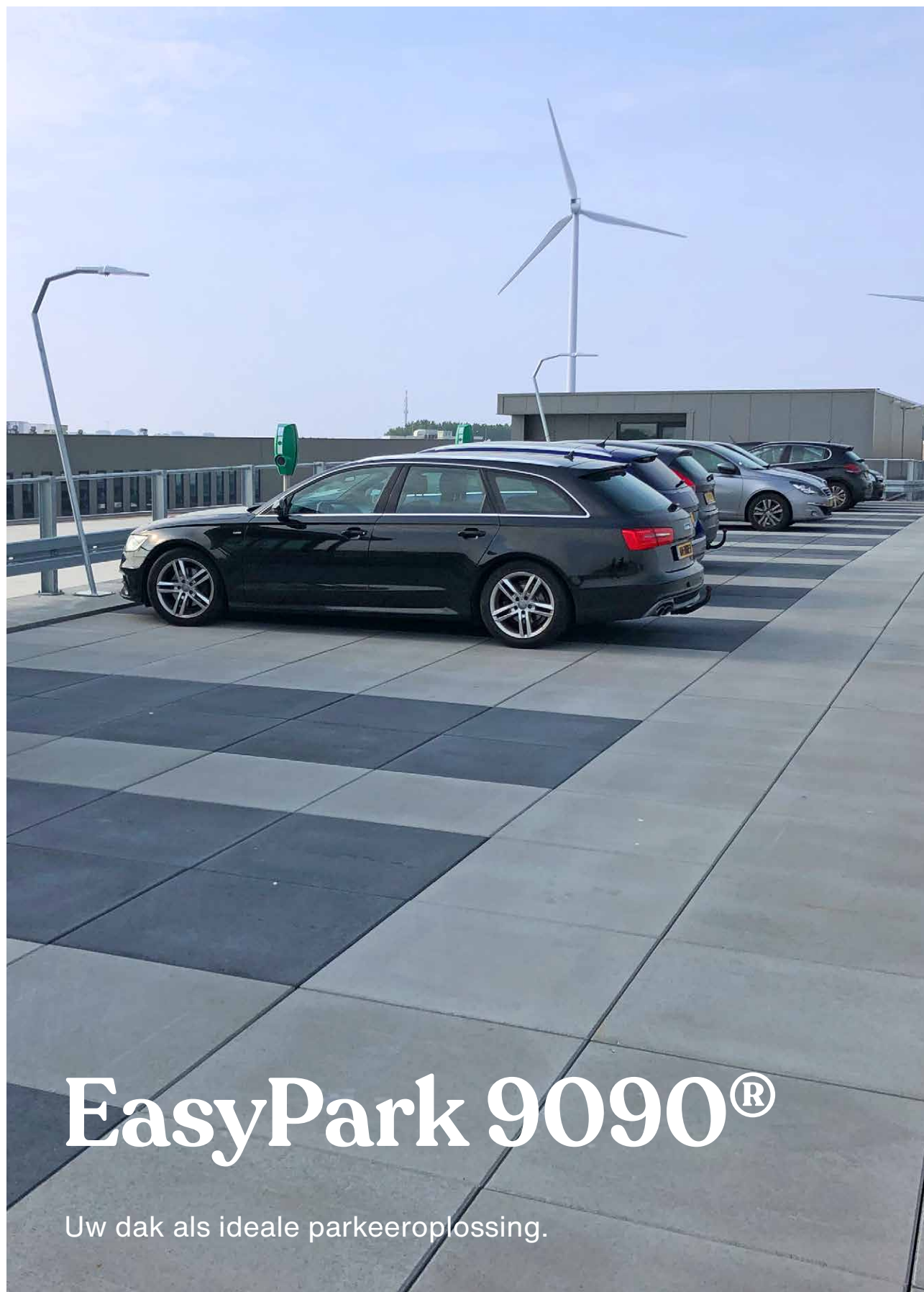




EasyPark 9090®

Uw dak als ideale parkeeroplossing.



‘Een uniek parkeerdaksysteem,
waarbij de tegels zichzelf
vasthouden op dragers met
conische nokken!’

EasyPark 9090®

Uw dak als ideale parkeeroplossing.

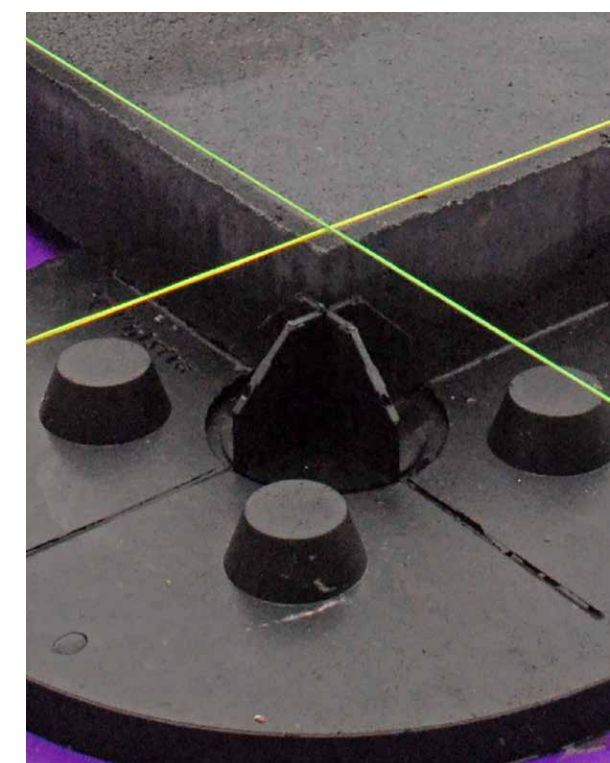
Wat is EasyPark?

EasyPark 9090® is een systeem van grootformaat betontegels waarmee platte daken geschikt kunnen worden gemaakt om personenauto's op te parkeren. Ideaal voor locaties waar bouwgrond schaars en duur is.

De grote robuuste betontegels worden op speciale rubberdragers met conische nokken gelegd. Incassingen in de onderzijde van de tegel vallen samen met nokken op de dragers. Denkt u maar aan het vastklikken van lego blokjes. Hierdoor vormt het tegeldek één geheel en blijven ze bij het berijden keurig op hun plaats liggen.

De speciale EasyPark tegeldragers zorgen tevens voor speelruimte tussen en onder de tegels. Regenwater wordt hierdoor snel afgevoerd. Een rubber kruisstuk op de hoekpunten volmaakt het systeem. Contactgeluiden worden vermeden, zodat onderliggende ruimtes geen hinder hebben van rijdende auto's.

EasyPark wordt aangebracht op een ondergrond van dakbedekking, met of zonder isolatie. Het systeem is berijdbaar met auto's tot 3.200 kg. EasyPark is ontwikkeld in 2006 door Kijlstra Bestrating. Op vele locaties in Nederland wordt dagelijks veelvuldig geparkeerd op de gerealiseerde parkeergelegenheden.



Waarom EasyPark 9090®?

Gemakkelijk parkeren, we hebben het in de naam opgenomen; EasyPark. Het systeem is gemakkelijk aan te brengen, te onderhouden én te demonteren voor inspectie en onderhoud.

EasyPark heeft bovendien unieke voordelen ten opzichte van andere systemen voor het afwerken van parkeervloeren.

EasyPark tegels zijn voor een stabiel verband niet afhankelijk van onderlinge spanning of druk. Parkeerdaken met spansystemen of losliggende tegels daarentegen, blijven alleen goed liggen als ze tijdig worden nagespannen of opgevuld.

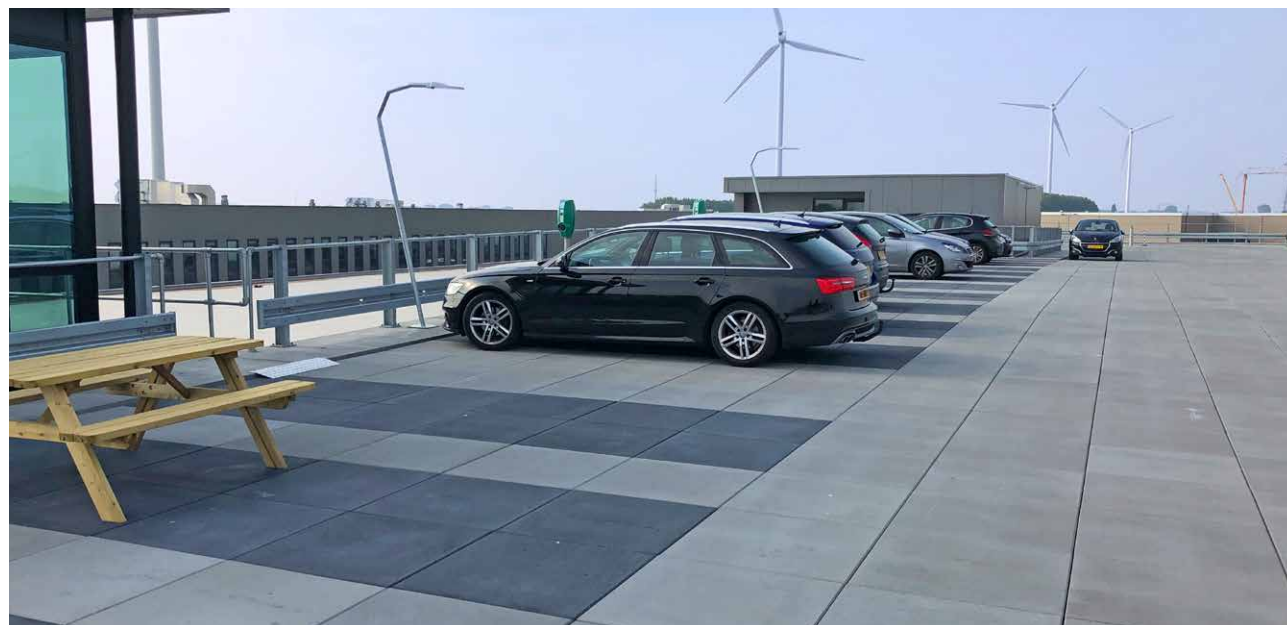
EasyPark blijft door het zelffixerende nokkensysteem altijd goed in verband liggen.

EasyPark kent ook een voordeel ten opzichte van parkeervloerafwerking met kunststof of gietasfalt. Bij die systemen is de berijdbare en waterdichte laag één en dezelfde en daardoor kwetsbaar voor schade door weersinvloeden en rijdende auto's. Bij EasyPark zijn de waterdichte en de overrijdbare laag juist fysiek van elkaar gescheiden.

Door deze voordelen is EasyPark onderhoudsvriendelijk en heeft het een lange levensduur.

De voordelen van EasyPark 9090®

- Eenvoudig en snel te monteren.
- Tegels kunnen na montage niet meer verschuiven.
- Contactgeluiden worden vermeden door het superstille rubber kruisstuk.
- Vergt weinig onderhoud.
- Deklaag biedt goede grip bij droog en nat weer.
- Eenvoudig te demonteren voor inspectie en onderhoud van de dakbedekking.
- Beschermde waterdichte dakbedekking tegen weersinvloeden en rijbelasting.
- Zeer betrouwbaar.
- Lange levensduur.



Toepassing

EasyPark 9090® is geschikt voor platte daken, waarbij de dakconstructie is berekend op parkeerbelasting. Het tegelsysteem vormt een stevige constructie die aansluit op de hellingbaan of autolift. Het maximaal toegestane voertuiggewicht is 3.200 kg, ruim voldoende voor zelfs de zwaarste SUV's en elektrische auto's.

EasyPark is zowel geschikt voor renovatie als nieuwbouw. Sinds 2006 is het systeem aangebracht op kleine en grote daken, zowel met een lage als hoge gebruiksfrequentie. Zo ligt EasyPark op kantoorpanden, winkelboulevards, wooncomplexen, multifunctionele gebouwen, dijkwoningen, bedrijfshallen, autobedrijven, distributiecentra en supermarkten.

Schuine of ronde zijden, kolommen of verspringende gevels? EasyPark kan overal netjes op maat worden gezaagd. Hiervoor hoeven geen speciale en kostbare voorzieningen te worden aangebracht. Het nokkensysteem houdt alles altijd stevig op z'n plaats. Voegen tussen tegeldek en omranding worden netjes opgevuld met een waterdoorlatend mengsel van rubbergranulaat en PU lijm.

EasyPark kent in principe drie standaard kleuren: grijs, antraciet en rood. Grijs in de rijbanen, met parkeervakken in antraciet en voetgangerszones in rood, levert bijvoorbeeld een heel fraai en overzichtelijk parkeerterrein op. Aan de ander kant kunt u natuurlijk ook kiezen voor eenvoudig grijs met belijning middels wegenvverf, een functionele en voordelige oplossing. U kiest de uitstraling die u wenst.



Eisen onderconstructie

De onderconstructie moet voldoende sterk en vlak zijn. De minimale vlakheid gemeten onder een stalen rei is een hoogteverschil van 3 mm in een raster van 600 mm of 4 mm in een raster van 1.000 mm.

Gevlinderde onderconstructies leveren de meest vlakke ondergrond. Hoe vlakker de ondergrond, hoe mooier EasyPark ligt en hoe minder onderhoud er nodig is. Een gevlinderde betonvloer heeft derhalve de voorkeur.

De onderconstructie moet een afschot hebben in de richting van de hemelwaterafvoeren van minimaal 16 mm/m1 in niet meer dan twee tegengestelde richtingen, dus niet in alle richtingen.

Isolatie

Bij een geïsoleerd dak spreken we van een parkeerdak. Dit is meestal het geval boven verwarmde ruimtes in het pand.

Zonder isolatie heet het een parkeerdek. Dit komt het meest voor bij parkeerdekken boven een ondergrondse parkeerruimte of kelder.

EasyPark kan worden aangebracht op een:

- koud platdak (wel of geen isolatie onder de constructie)
- warm platdak (isolatie op de constructie en onder de waterdichte dakbedekking)
- omgekeerd platdak (isolatie op de constructie, bovenop de dakbedekking).

Een warm platdak constructie, met bijvoorbeeld een C-EPS mortel als isolerende (afschot)laag, is in principe mogelijk. Zo'n laag is in de praktijk wel moeilijk goed vlak te krijgen. Een andere mogelijkheid is hoogwaardige foamglas, als isolerende laag onder de dakbedekking. Bij zowel C-EPS als foamglas is er enig risico dat het materiaal verbrijzelt bij een overbelasting. Zonder onmiddellijke constatering en herstel, kan de degradatie zich voortzetten, onzichtbaar onder de dakbedekking. Regelmatig onderhoud is bij een ondergrond van warm platdak dus van extra belang!

Bij een omgekeerd dak constructie, wordt XPS-isolatie bovenop de waterdichte dakbedekking gelegd. Isoleren met XPS-platen heeft de voorkeur. De XPS-isolatie beschermt namelijk de dakbedekking. Tevens zijn de XPS-platen bij onderhoud of renovatie eenvoudig (plaatselijk) te vernieuwen. Om het vochtgehalte in de XPS-isolatie zo laag mogelijk te houden en zo de isolatiewaarde te beschermen, kan over de XPS-platen een filterdoek

worden aangebracht. Dit doek houdt regen en sneeuw van boven tegen, maar waterdamp van onder wordt doorgelaten.

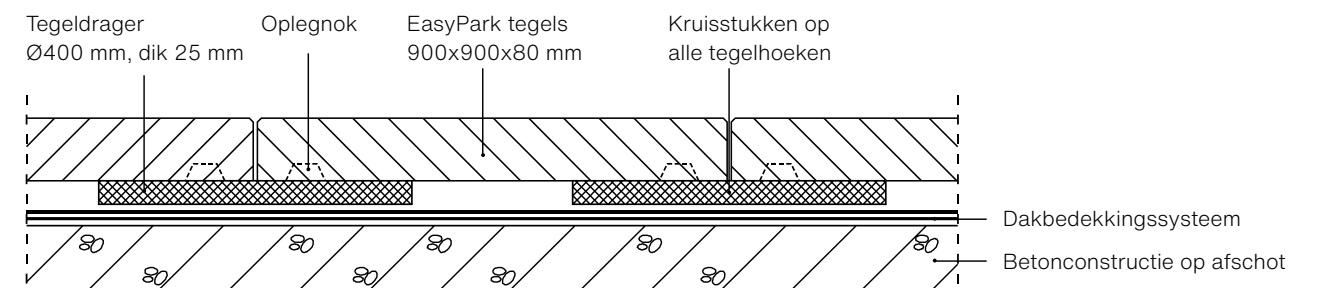
Dakbedekking

EasyPark kan worden aangebracht op een volledig gekleefd dakbedekkings systeem, dat voldoet aan de vakrichtlijnen voor parkeerdaken. Het is belangrijk dat de dakdekker de toplaag zo vlak mogelijk aanbrengt.

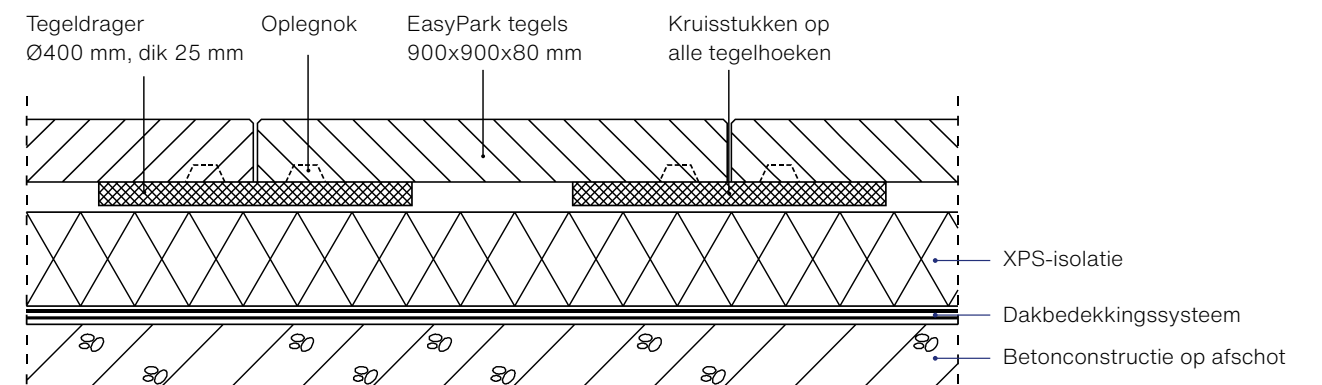
Meer informatie, met adviezen en vereisten over onderconstructie, isolatie of dakbedekking, kunnen we u op aanvraag verstrekken.

‘Isoleren met XPS-platen heeft de voorkeur.’

Figuur 1 EasyPark parkeerdek (ongeïsoleerd)



Figuur 2 EasyPark parkeerdak (geïsoleerd met XPS)



Details

• Hellingbaan

Bij de aansluiting met de oprit worden alleen hele (ongezaagde) tegels van het formaat 900x900 mm gebruikt. Als er gezaagd moet worden, dan worden er gewapende dubbeltegels 1800x900 mm toegepast. Bij parkeerdaken met een hoge gebruiksfrequentie is het verstandig om sowieso deze dubbeltegels te gebruiken voor de hellingbaan.

Voor een duurzame overgang tussen hellingbaan en tegeldek, kan Rooflogix een op maat gemaakt Montan profiel leveren. Dit in te storten verzinkte stalen profiel kan niet worden stukgereden en zorgt tevens voor waterdichte inklemming van de dakbedekking. Een andere optie, soms toegepast bij renovatie, is het bevestigen van een op maat gemaakte traanplaat, op de overgang tussen hellingbaan en tegeldek.



• Dilataties

In de ondergrond aanwezige dilataties vormen geen probleem voor EasyPark, omdat de tegel dragers en tegels hier eenvoudig overheen kunnen worden gelegd. Bij een koud of warm platdak kunnen dilataties en tegelpatroon zo op elkaar worden afgestemd, dat de dragers naast de dilataties uitkomen. Bij een omgekeerd platdak constructie wordt XPS-isolatie doorgelegd over de dilataties. In beide situaties kan de dilataties vrijelijk bewegen.

• Afvoeren

Het tegelsysteem wordt eenvoudig over de hemelwaterafvoeren gelegd, zodanig dat de dragers en afvoeren niet samenvallen. Het tegelpatroon en de hwa locaties kunnen bijna altijd op elkaar afgestemd worden. Mocht in de praktijk toch een hwa iets ongelukkig uitkomen, dan hebben we hiervoor slimme standaard oplossingen. In het geval er met XPS-platen wordt geïsoleerd, moeten hierin sparingen worden gemaakt rondom de hwa's. Tegels boven een hwa kunnen worden gemarkeerd. Voor periodieke reiniging van de afvoer laten de tegels zich eenvoudig opnemen en herplaatsen.

• Randopsluiting

In het midden van het tegeldek worden horizontale belastingen (door remmen, sturen en accelereren) rechtstreeks via de tegeldrager aan de onderconstructie afgedragen. Langs de randen is de situatie anders. Daar wordt de voegruimte tussen de buitenste rij tegels en omranding opgevuld met een waterdoorlatend mengsel van rubbergranulaat

en PU lijm. Deze opvulling voorkomt vervuiling en zorgt voor een goede drukverdeling naar de omranding. Door die opvulling worden horizontale krachten doorgegeven aan de omranding, tenzij de laatste rij tegels langs de rand wordt afgezet met bijvoorbeeld stootbanden of paaltjes. Dan zijn met het EasyPark 9090® systeem geen versterkende constructies nodig bij bijvoorbeeld vliesgevels en ronde kanten.



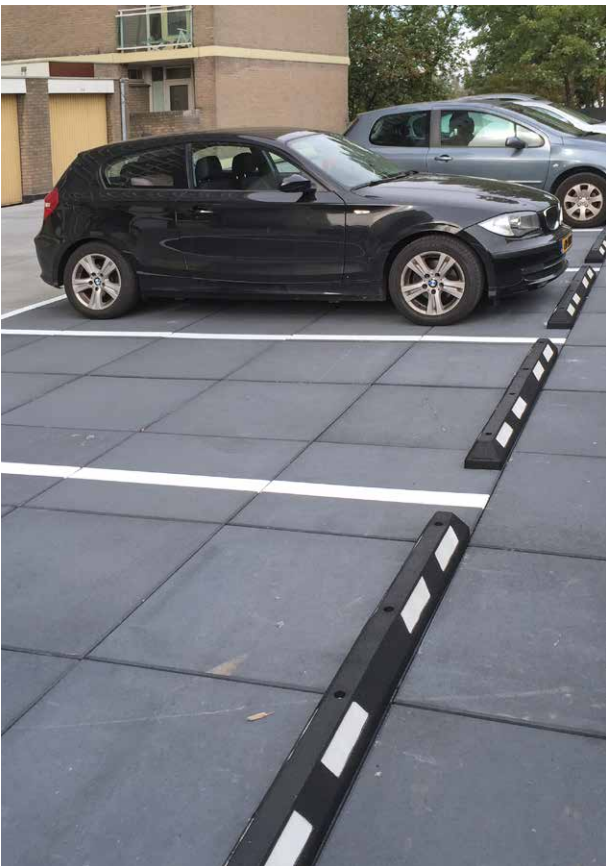
Specificaties

EasyPark 9090® systeem

- Gewicht 196 kg per m² (incl. nokkendrager)
- Opbouwhoogte 105 mm (excl. isolatie)
- Geschikt voor personenauto's tot een maximum gewicht van 3.200 kg.
- Maatvastheid, sterkte, slijtvastheid en bestendigheid tegen vorst en dooizouten, staan onder controle van keuringsinstituut KIWA.

Betontegels

- Betonkwaliteit C35/C45
- Volumieke massa 2.400 kg/m³
- Gewicht 155 kg/st
- Afmeting 900x900x80 mm.
- KOMO productcertificaat K2276/08 o.b.v. BRL 2315
- CO₂ Bewust Certificaat CO2-K97504/01



Nokkendragers

- Materiaal: SBR rubber
- Volumieke massa = 1.278 kg/m³
- Gewicht 4.6 kg/st
- Shore hardheid A = 74
- Temperatuur bereik -35/+70 °C
- Afmeting rond 400x25 mm. Aan de bovenzijde voorzien van conische nokken rond 59/41x25 mm en een los in te leggen TPE kruisstuk 100x58x5 mm.

Milieuvriendelijk

De onderdelen zijn opnieuw bruikbaar en recyclebaar. Kijlstra Bestrating is een CO₂ bewuste fabrikant en is hiervoor beloond met een CO₂ Bewust Certificaat.

Vakmanschap en maatwerk

EasyPark 9090® wordt alleen aangebracht door erkende dealers. Zij kunnen in veel gevallen een passende oplossing vinden voor als de dingen in de praktijk net iets anders uitvallen.

Zo worden incidentele oneffenheden in de ondergrond direct uitgevuld met rubber passtukken op en onder de dragers, zodat het tegeldek altijd mooi vlak en stabiel komt te liggen.

Een EasyPark dealer zorgt voor een professionele en betrouwbare montage. Ook kunnen deze bedrijven het parkeerdak tot in de puntjes voor u verzorgen, inclusief inrichting zoals bijvoorbeeld stootbanden, paaltjes, bebording en snelheidsdrempels. Bij renovatieprojecten kan het nieuwe parkeerdak gefaseerd worden aangebracht, zodat uw oude parkeerdak deels in gebruik kan blijven.

Heeft u bouwplannen met parkeerruimte en wilt u meer weten over EasyPark 9090®?

Neem dan contact op met de specialisten van Kijlstra Rooflogix.

Binnendienst +31 598 696 666

Buitendienst +31 629 028 511

Email info@kijlstra-bestrating.nl

'Parkeren wordt een gemak, met EasyPark op uw dak!'



Veendam, winkelcentrum ABC (Albert Hein, Blokker, C&A), 4500 m²



Maasdijk, bedrijfsgebouw Freight Line, 2.300 m²



Oegstgeest, Hilton Hotel, 1.900 m²



Barendrecht, winkelboulevard Cornelisland, 8.800 m²



Duiven, Kastanjelaan, Lidl supermarkt, 2.050 m²



Kijlstra Bestrating BV

Adriaan Tripweg 5

9641 KN Veendam

info@kijlstra-bestrating.nl

www.kijlstra-bestrating.nl

T +31 (0)59 869 6666

F +31 (0)59 869 6667



**Kijlstra
maakt
het.**